

## TITAN CARGO MC SAE 10W-40

**Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.**

### Beschreibung

TITAN CARGO MC 10W-40 ist ein Super- Langzeit-Leichtlauf- Motorenöl für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen. Die SAE- Klasse 10W-40 sichert den problemlosen Ganzjahreseinsatz. Geeignet für die längsten Ölwechselintervalle.

### Anwendung

TITAN CARGO MC 10W-40 weist ein höheres Leistungsvermögen als übliche Höchstleistungsmotorenöle auf. International werden derartige Öle als UHPD- Öle bezeichnet (UHPD = Ultra- High- Performance- Diesel- Oil). Unabhängig von der jeweiligen Laufleistung können auch ältere Dieselmotoren auf TITAN CARGO MC 10W-40, ohne Spülen, umgestellt werden. Durch TITAN CARGO MC 10W-40 besteht sicherer Schutz vor Ablagerungen, Verschlämmungen und Verklebungen sowohl bei außergewöhnlich starken thermischen Belastungen als auch im Kurzstreckenverkehr. Das Leistungsvermögen von TITAN CARGO MC 10W-40 ermöglicht entsprechend den Empfehlungen der Nutzfahrzeughersteller extrem lange Wechselintervalle. Nach der neuen Mercedes Benz Betriebsstoffvorschrift MB FREIGABE 228.5 ist mit TITAN CARGO MC 10W-40 für die 900er- und 500er Motorenbaureihe ein verlängertes Ölwechselintervall für LKW im Langstrecken- bzw. Nahverkehr garantiert. TITAN CARGO MC 10W-40 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die von TITAN CARGO MC 10W-40 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN CARGO MC 10W-40 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- Kraftstoffverbrauchsreduzierung durch Leichtlaufcharakteristik.
- Hoher Verschleißschutz auch unter Dauerbelastungen bei voller Motorleistung. Schutz gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderbahnen.
- Schnellstmögliche Durchholung nach dem Start; dadurch Reduzierung des Kaltstart- und Warmlaufverschleißes.
- Reduzierung der Partikel im Abgas.
- Schutz vor Korrosion auch bei Verwendung von Dieselmotoren mit höherem Schwefelgehalt.
- Optimale Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien.
- Umweltfreundlich durch längste Ölwechselintervalle und geringe Verdampfungsverluste.

### Spezifikationen

- ACEA E7, E4
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1

### Freigaben

- CUMMINS CES 20077/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-18
- MACK EO-N
- MAN M 3277
- MB-FREIGABE 228.5
- MTU DDC TYPE 3
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3

PI60873, PMA, 24.11.2022, Seite 1

## FUCHS Empfehlungen

- ALLISON C-4
- FORD WSS-M2C944-A
- IVECO 18-1804
- SDFG OM-1901A

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,871 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	10W-40
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	92,8 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	14,2 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	157
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3,5 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-42 °C
Sulphatasche	ASTM D874	≤ 2.0 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.